



PLACA

COMPACTADORA

C60HT-5.5HP

C60DT-KM170

C60DT-L48

C120HT-5.5HP

C120T-KM170

ENERMAX ⚡



ENERMAX ⚡

ENERMAX ⚡



MANUAL DE OPERACIÓN



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, todos los operadores y personal de mantenimiento deben leer y comprender estas instrucciones antes de operar, cambiar accesorios, o realizar el mantenimiento de este equipo. Todas las posibles situaciones no pueden estar cubiertas en estas instrucciones. El cuidado debe ser ejercido por todos los que usan, trabajen o le hagan mantenimiento a este equipo.

CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	4
2.1	Seguridad en el funcionamiento del equipo	4
2.2	Seguridad en el abastecimiento de combustible.....	5
2.3	Seguridad en el mantenimiento	5
2.4	Seguridad en el funcionamiento de la placa compactadora.....	6
3.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	6
4.	APLICACIONES	7
5.	FUNCIONAMIENTO.....	7
5.1	Antes de empezar.....	7
5.2	Arrancar	8
5.3	Operación adecuada de la Placa compactadora	8
5.4	Para detener	9
5.5	Sistema de alerta de aceite (si está equipado)	9
6.	MANTENIMIENTO	10
6.1	Programa de mantenimiento periódico del motor	10
6.2	Programa de mantenimiento periódico de la placa compactadora	11
6.3	Almacenamiento durante largo tiempo	11
6.4	Transporte	11
7.	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	12
7.1	Solución de problemas con el motor.....	12
7.2	Solución de problemas con la placa compactadora.....	12

1. INTRODUCCIÓN

Este manual proporciona información y procedimientos para operar y hacer el mantenimiento de manera segura a este modelo. Por su propia seguridad y protección contra lesiones, lea cuidadosamente, entienda y observe las instrucciones de seguridad descritas en este manual.

Mantenga este manual o una copia del mismo con la máquina. Esta máquina fue construida pensando en la seguridad del usuario; sin embargo, se pueden presentar riesgos si es utilizada inapropiadamente. Siga las instrucciones de operación cuidadosamente. Si usted tiene preguntas sobre el funcionamiento o mantenimiento de este equipo, pierda este manual o necesita una copia adicional, por favor póngase en contacto con nuestra empresa.

Hemos hecho todo lo posible para garantizar la exactitud de la información de este manual. Nos reservamos el derecho de modificar este producto en cualquier momento sin previo aviso.

Por favor, mantenga este manual disponible para todos los usuarios durante toda la vida útil de este producto.

Todos los derechos, especialmente los derechos de copia y distribución, están reservados.

Gracias por seleccionar este equipo. Hemos tenido cuidado en el diseño, fabricación y pruebas del producto. Si necesita reparaciones o requiere de repuestos, nuestra empresa le ofrece un servicio rápido y eficiente.

Diferencias entre la C60 y C120

C60HT-5.5HP	C120HT-5.5HP
	

A pesar de que tienen el mismo motor, las especificaciones de estas 2 máquinas son diferentes, la C120 es más grande y pesada, y las dimensiones de la placa son mayores, por lo tanto su compactación es diferente. En las especificaciones técnicas se detallan las diferencias entre las 2 máquinas, la C120 tiene mayor profundidad de compactación, fuerza de compactación, y rendimiento. Por lo tanto, la C120 es más apropiada para terrenos un poco más ásperos, mientras que la C60 es más apropiada para trabajar en zanjas angostas.

C120T-KM170



Esta placa se diferencia a las anteriores solamente en el motor, las 2 primeras funcionan con motor a gasolina Honda y esta opera con motor diésel Kama.

2. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

2.1 Seguridad en el funcionamiento del equipo

- 2.1.1 SIEMPRE lea, entienda y siga los procedimientos en el Manual de operación, antes de intentar operar el equipo. No permita que una persona opere este equipo sin la capacitación adecuada. Las personas que operen este equipo deben estar familiarizadas con los riesgos y peligros asociados a él. Los operarios sin experiencia deberán recibir instrucciones por alguien familiarizado con el equipo antes de que se les permita operar la máquina.
- 2.1.2 NUNCA opere esta máquina en aplicaciones para las que no está diseñada.
- 2.1.3 NUNCA toque el silenciador mientras el motor está encendido o inmediatamente después de haber sido apagado. Esta área se calienta y puede causar quemaduras.
- 2.1.4 SIEMPRE mantenga el área en torno al silenciador libre de escombros como hojas, cartones de papel, etc. Un silenciador caliente podría encenderlos e iniciar un incendio.
- 2.1.5 NO haga funcionar la máquina en interiores o en áreas cerradas, como una zanja profunda, a menos que haya ventilación adecuada, si la máquina es operada en un lugar así inevitablemente, los gases de escape deben ir hacia afuera por un medio adecuado como ventiladores de extracción o mangueras. El escape del motor contiene el gas venenoso monóxido de carbono; la exposición al monóxido de carbono puede causar la pérdida de la conciencia y puede llevar a la muerte.
- 2.1.6 NUNCA utilice accesorios ni adjuntos que no estén recomendados por nosotros. Pueden causar daños al equipo y lesiones al usuario.
- 2.1.7 NUNCA deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia.
- 2.1.8 NUNCA opere la máquina en áreas donde puedan ocurrir explosiones.
- 2.1.9 SIEMPRE asegúrese de que todas las demás personas estén a una distancia segura del equipo. Detenga la máquina si la gente irrumpe en su zona de trabajo.
- 2.1.10 SIEMPRE use prendas de protección adecuadas para el lugar de trabajo cuando opere el equipo, use máscara de polvo, gafas protectoras y botas de seguridad con punta de acero.
- 2.1.11 USE un dispositivo de protección auditiva para limitar la exposición al ruido.
- 2.1.12 SIEMPRE mantenga las manos, los pies y ropa suelta alejados de las partes móviles de la máquina.

- 2.1.13 SIEMPRE opere el equipo de tal manera que no haya peligro de vuelco o caída cuando trabaje cerca de bordes, hoyos, pendientes, trincheras y plataformas.
- 2.1.14 SIEMPRE almacene el equipo de manera adecuada cuando no está en uso. El equipo debe almacenarse en un lugar limpio, seco y fuera del alcance de los niños.
- 2.1.15 SIEMPRE opere la máquina con todos los dispositivos de seguridad y protectores en su lugar y en el orden de funcionamiento adecuado. No modificar o dañar los dispositivos de seguridad. No utilice la máquina si los dispositivos de seguridad o protectores no están presentes o están dañados.
- 2.1.16 NO fume cuando opere la máquina.
- 2.1.17 NO haga funcionar el equipo cerca de llamas.
- 2.1.18 NUNCA opere la máquina sin el filtro de aire.
- 2.1.19 NO retire la cubierta del filtro de aire, filtro de papel, o prefiltro mientras el motor está en marcha.
- 2.1.20 NO aumente la velocidad del motor sin carga por encima de 3.600 rpm. Cualquier aumento puede resultar en lesiones personales y daños a la máquina.
- 2.1.21 NUNCA se pare sobre la unidad mientras está en funcionamiento.
- 2.1.22 No poner la máquina en posiciones extremas. Los motores volteados a ángulos extremos pueden hacer que el aceite se filtre en la culata dificultando el arranque del motor.

2.2 Seguridad en el abastecimiento de combustible

- 2.2.1 NO fume cuando suministre combustible al motor.
- 2.2.2 NO suministre combustible a un motor caliente o en marcha.
- 2.2.3 NO suministre combustible al motor cerca de chispas o llamas, ya que se podrían encender los vapores.
- 2.2.4 NO derrame combustible al abastecer el motor.
- 2.2.5 SIEMPRE llene el tanque de combustible en un área bien ventilada.
- 2.2.6 SIEMPRE vuelva a asegurar el tapón del depósito de combustible después de rellenar el tanque.
- 2.2.7 SIEMPRE comprobar las líneas de combustible y el tanque en busca de fugas y grietas antes de arrancar el motor. No opere la máquina si hay fugas de combustible o las líneas de combustible están flojas.
- 2.2.8 ASEGURARSE de que la gasolina sólo se almacene en un contenedor de almacenamiento aprobado.
- 2.2.9 NO sobrellene el tanque de combustible y evite el derrame de gasolina en las estaciones de servicio. La gasolina derramada o el vapor de ésta pueden encenderse. Si el demarre ocurre asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

2.3 Seguridad en el mantenimiento

- 2.3.1 SIEMPRE hacer el mantenimiento periódico recomendado en el manual del operador.
- 2.3.2 Dejar que los componentes se enfríen antes de hacerle mantenimiento o revisión a la máquina.
- 2.3.3 NO intente limpiar ni realizar el mantenimiento a la máquina mientras está funcionando. Las partes rotativas pueden causar lesiones severas.
- 2.3.4 SIEMPRE reemplace los componentes desgastados o dañados con piezas de repuesto diseñadas y recomendadas por nuestra compañía.
- 2.3.5 SIEMPRE desconecte la bujía en máquinas equipadas con motores a gasolina, antes de hacer el mantenimiento para evitar un arranque accidental.
- 2.3.6 SIEMPRE mantener la máquina limpia y las etiquetas legibles. Reemplace todas las etiquetas faltantes y difíciles de leer. Las etiquetas proporcionan instrucciones de operación importantes y advierten sobre peligros y riesgos.
- 2.3.7 SIEMPRE coloque de nuevo los dispositivos de seguridad y las guardias después de hacerle mantenimiento o

reparaciones a la máquina.

2.4 Seguridad en el funcionamiento de la placa compactadora

- 2.4.1 SIEMPRE guíe la placa de tal manera que el operador no va a ser machacado entre el apisonador y objetos sólidos. Tener especial cuidado cuando se trabaja en terreno desnivelado o cuando se compacta material grueso. Asegúrese de pararse firmemente cuando opere la máquina bajo esas condiciones.
- 2.4.2 ASEGURESE de que las paredes de la zanja sean estables y no colapsen debido a la acción de la vibración antes de comenzar la compactación.
- 2.4.3 ASEGURESE de que el área a compactar no contenga cables eléctricos o de comunicaciones, ni tuberías de gas o de agua, que puedan ser dañados por la acción de la vibración.
- 2.4.4 TENGA CUIDADO cuando opera la unidad. Exponerse a vibraciones o acciones repetitivas de trabajo puede ser perjudicial para las manos y los brazos.
- 2.4.5 Las placas vibro compactadoras son unidades pesadas y se deben cargar por dos personas con la fuerza apropiada, usando las asas de elevación provistas en la máquina, junto con las técnicas de levantamiento correctas, se requiere de uno o dos ayudantes para levantarla, recuerde el peso máximo a levantar según las normas de seguridad industrial ocupacional.

3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tabla 1

Modelo	C60HT-5.5HP	C60DT-KM170	C120HT-5.5HP	C120T-KM170
Tipo de motor	Gasolina, Honda GX160	Diésel, Kama KM170	Gasolina, Honda GX160	Diésel, Kama KM170
Potencia (hp)	5.5	4.2	5.5	4.2
Peso neto (kg)	63	72	106	115
Peso bruto (kg)	71	80	114	123
Frecuencia (Golpes por minuto)	4900		4900	
Fuerza de compactación (kN)	10.5		18	
Rendimiento (m ² / h)	420		515	
Tamaño de la placa (cm)	51x37		61x45	
Área de trabajo efectiva de la placa (cm)	36x37		35x45	
Medida del empaque (cm)	86x41x60		91x50x86	

4. APLICACIONES

El compactador de placa es la máquina que compacta el suelo con el fin de hacer la superficie lisa, mediante la transmisión de vibraciones a través de la placa vibratoria, por la energía generada a partir de un solo motor. Esta máquina es adecuada para alisar la superficie del terreno, así como para nivelar el suelo y pavimentar con asfalto. Tiene las siguientes aplicaciones:

- Fosas de compactación
- Movimiento de tierra
- Coberturas de ladrillo
- Mantenimiento de carreteras
- Paisajismo
- Pavimentación de calzada

Advertencia por aplicación incorrecta y abuso

El contenido de humedad correcto en el suelo es vital para la compactación adecuada. El agua actúa como un lubricante para ayudar a deslizar las partículas del suelo. Muy poca humedad significa compactación inadecuada; demasiada humedad deja huecos llenos de agua que debilitan la capacidad de soporte de carga del suelo y dificultan el avance de la máquina.

Esta máquina es muy difícil de nivelar sobre un terreno con piedras grandes debido a que no tiene suficiente fuerza de compactación. El compactador de placa se usa principalmente para la compactación de superficie lisa y no es eficaz para los trabajos que requieren la compactación pesada. En caso de compactación profunda de la capa inferior del suelo, se recomienda utilizar un apisonador o vibro compactador de rodillo, cuya fuerza de compactación es bastante eficaz. Por favor, use este compactador de placa para espesar superficies como suelo, sedimento, arena y asfalto. No se recomienda el uso de esta máquina para cualquier otra aplicación.

Estructura

La parte superior se compone por un mango firme, una correa de cubierta y un gancho de guardia que se fija a la base del motor. La base del motor se fija en la placa de vibración con un caucho que absorbe choques. La parte inferior está formada por la placa de vibración y la unidad de vibración tiene un eje rotativo excéntrico incorporado. La fuente de potencia se transmite desde el embrague centrífugo en el eje de salida del motor al eje giratorio excéntrico a través de una correa V.

5. FUNCIONAMIENTO

5.1 Antes de empezar

- 5.1.1 Asegúrese de que la suciedad, polvo, barro etc. sean retirados completamente de la unidad antes de la operación. Especial esfuerzo se debe hacer en las aéreas adyacentes a la entrada de aire de refrigeración del motor, el carburador y el filtro de aire.
- 5.1.2 Revise todos los pernos y tornillos para asegurarse de que estén bien ajustados, se puede presentar aflojamiento debido a la vibración, pernos y tornillos flojos pueden causar daños a la unidad.
- 5.1.3 Compruebe el nivel de aceite del motor, si el nivel de aceite del motor es bajo, debe ser rellenado. Use el correcto aceite de motor como se sugiere en el manual del motor, el cual debe estar adjunto a la máquina y a este manual.
- 5.1.4 Asegúrese de que el tanque de gasolina esté lleno.
- 5.1.5 Se debe utilizar gasolina corriente, para el motor a gasolina Honda. Como los combustibles (diésel y gasolina) usualmente capturan agua del ambiente, se debe asegurar de que el contenedor de combustible del cual se tanquee haya estado en reposo por varias horas con el fin de que el agua se asiente, al llenar el depósito de combustible, asegúrese de hacerlo muy lentamente y no vaciar todo el combustible del contenedor (es posible que en el fondo haya agua), es necesario también utilizar un filtro o cedazo para evitar entradas de arena o piedras al combustible.

Antes de empezar la compactación

- 5.1.6 Compruebe la correa en V para la tirantez. La holgura normal debe ser aproximadamente 10-15 mm (1/2 ") cuando las correas están deprimidas por la fuerza en la posición media entre las dos poleas. Si la correa está demasiado apretada, podría haber una disminución de la fuerza de impacto o vibración errática, causando daños a la máquina.
- 5.1.7 Asegúrese de posicionar la máquina horizontalmente sobre el piso antes de empezar a compactar.

5.2 Arrancar

Motor de gasolina

- 5.2.1 Gire el interruptor de parada hacia la derecha hasta la posición (ON).
- 5.2.2 Abra el grifo de gasolina.
- 5.2.3 Coloque la palanca de control de velocidad (aceleración) de 1/3 de su máximo.
- 5.2.4 Cierre la palanca del estrangulador (choke).

Si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, abra la palanca del estrangulador (choke) hasta la mitad o mantenerla completamente abierta, es decir no use el choke.

Si el motor está frío o la temperatura ambiente es baja cerrar totalmente la palanca del choke.

- 5.2.5 Tire de la manija de arranque total y lentamente para comprobar el largo de la cuerda, luego vuelva a tirar de ella lentamente hasta que sienta resistencia. Este es el punto de "alta compresión", a continuación devuelva el mango a su posición original y tire rápidamente teniendo en cuenta que no tire de toda la cuerda, podría reventarla.

Si el motor no arranca repita este último paso, o verifique que no hubiera omitido algún paso anterior y después de arrancar el motor, permita que la manija de arranque vuelva a su posición original, manteniéndola sujeta.

Motor diésel

- 5.2.6 Ubique la palanca del acelerador a la posición inicial (abierto por alrededor de 1/3 del recorrido).
- 5.2.7 Abra el grifo de combustible.
- 5.2.8 Ubique el descompresor y acciónelo.
- 5.2.9 Tire de la manija de arranque total y lentamente para comprobar el largo de la cuerda, devuelva la cuerda a su posición original.
- 5.2.10 Luego vuelva accionar el descompresor y vuelva a tirar de la cuerda de arranque lentamente hasta que sienta resistencia. Este es el punto de "alta compresión", sin soltar y a continuación tire más y rápidamente teniendo en cuenta que no tire de toda la cuerda, podría reventarla.

Si el motor no arranca repita este último paso, o verifique que no hubiera omitido algún paso anterior y después de arrancar el motor, permita que la manija de arranque vuelva a su posición original, manteniéndola sujeta.

PRECAUCIÓN

No tire de la cuerda hasta el final y no quitar la mano de la manija, pero lentamente devolverla a la posición original.

- 5.2.11 Antes de empezar la compactación. Asegúrese de calentar el motor de 2 a 3 minutos siempre.
- 5.2.12 Acelere completamente el motor a 3600RPM antes de iniciar el trabajo y durante este.

5.3 Operación adecuada de la Placa compactadora

- 5.3.1 A medida que el motor se calienta, mueva gradualmente la palanca del estrangulador (CHOKE) a la posición ABIERTO.
- 5.3.2 Mueva la palanca de control de la posición BAJA a la ALTA (Acelere completamente el motor a 3600RPM). La razón de esto es que cuando la velocidad del motor alcanza aproximadamente 2,300-2,600 RPM, el embrague centrífugo inicia. Si aumenta la velocidad del motor muy lentamente, es posible que el embrague se deslice y se quemen las pastas. No opere de manera lenta el acelerador.
- 5.3.3 Para la compactación de asfalto, es aconsejable pintar la cara inferior de la placa compactadora con combustible diésel. Esto ayudará en la prevención de la placa de pegarse al asfalto.

- 5.3.4 Al apagar el vibrador, gire la palanca de control de velocidad de la posición ALTA a la BAJA. No mueva la palanca de control de velocidad lentamente.

5.4 Para detener

Para detener el motor en caso de emergencia, cambie el botón de encendido a la posición OFF, de no funcionar puede cortar el cable de alta de la bujía o cerrar con un trapo o estopa la entrada de aire del motor diésel.

En condiciones normales, utilice el siguiente procedimiento:

- 5.4.1 Coloque la palanca de control de velocidad a la posición baja y permita que el motor funcione a baja velocidad durante 2 o 3 minutos antes de detenerse.
- 5.4.2 Mueva el interruptor de parada a la posición OFF.
- 5.4.3 Cerrar el grifo de combustible.

Si se va a parar el equipo por varios días o se va a transportar el equipo es recomendable proceder así con el apagado:

- 5.4.4 Coloque la palanca de control de velocidad a la posición baja y permita que el motor funcione a baja velocidad durante 2 o 3 minutos antes de detenerse.
- 5.4.5 Cerrar el grifo de combustible.
- 5.4.6 Mueva el interruptor de parada a la posición OFF.

Esto asegura que no quede combustible en el sistema que pueda evaporar sus componentes volátiles y empastarse los demás componentes haciendo muy difícil o imposible su reencendido.

5.5 Sistema de alerta de aceite (si está equipado)

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite.

Nota: No todos los motores están equipados con el sistema de alarma de bajo nivel de aceite.

Al arrancar la máquina:

- 5.5.1 Si el indicador de luz parpadea rápidamente una vez, esto indica que el nivel de aceite del motor es aceptable.
- 5.5.2 Si la luz parpadea lentamente, el motor arrancará pero se apagará después de 10 a 12 segundos, esto indica que el nivel de aceite del motor está bajo. Echar aceite al motor.
- 5.5.3 Si el indicador permanece encendido de forma continua, el motor arrancará y continuará funcionando, pero el interruptor de detección por bajo nivel de aceite no está funcionando apropiadamente. Verifique las conexiones en el interruptor. Si la luz permanece encendida, reemplace el interruptor.
- 5.5.4 Si el indicador no parpadea rápidamente una vez, y el motor arranca y continua funcionando, el interruptor de detección por bajo nivel de aceite no está funcionando adecuadamente. Verifique las conexiones y la tierra en el interruptor. Si la luz todavía no parpadea cuando se inicia la máquina, reemplace el interruptor.

6. MANTENIMIENTO

6.1 Programa de mantenimiento periódico del motor (Tabla 2)

Frecuencia ►	Diario antes de arrancar	Después de las primeras 5 horas	Cada Semana o 25 horas	Cada mes o 100 horas	Cada 3 meses o 300 horas	Cada año
Actividad ▼						
Revise el nivel de aceite y combustible del motor.	✓					
Inspeccione el filtro de aire. Reemplace si es necesario.	✓					
Verificar si hay fugas de aceite o combustible.	✓					
Verifique si hay tuercas, pernos o tornillos sueltos. O tornillos faltantes.	✓					
Retirar la suciedad, el polvo o barro de la unidad.		✓				
Limpie las aletas de refrigeración del motor.			✓			
Limpie y verifique la distancia entre los electrodos de la bujía.			✓			
Retirar la suciedad, el polvo o barro de la unidad.			✓			
Reemplace la bujía.				✓		
Cambie el aceite del motor.*				✓		
Compruebe el filtro de aire y límpielo si es necesario.				✓		
Revisión de la batería.				✓		
Limpie el arrancador, el silenciador y la lumbra de escape.					✓	
Inspeccione si hay desgaste, daño o abuso en el cable de levantamiento.					✓	
Inspeccione el filtro de combustible.						✓

* Cambie el aceite del motor después de las primeras 20 horas de operación.

Nota: Estos intervalos de inspección son para el funcionamiento en condiciones normales y están basados en el número de horas de uso promedio de este equipo. Para mayor información ver el manual del motor que debe estar adjunto a esta máquina.

6.2 Programa de mantenimiento periódico de la placa compactadora (Tabla 3)

Frecuencia ►	Diario antes de arrancar	Después de las primeras 5 horas	Cada Semana o 25 horas	Cada mes o 100 horas	Cada 3 meses o 300 horas	Cada año
Actividad ▼						
Limpie la parte inferior de la placa para evitar acumulación de material.			✓			
Revise los soportes anti vibrantes de goma en busca de desgaste o deterioro.			✓			
Revise el nivel de aceite del vibrador.				✓		
Revise la tensión y el desgaste de la correa en V.					✓	
Reemplazo de aceite del vibrador.						✓
Nota: Estos intervalos de inspección son para el funcionamiento en condiciones normales y están basados en el número de horas de uso promedio de este equipo.						

6.3 Almacenamiento durante largo tiempo

- 6.3.1 Drenar el combustible del tanque, línea de combustible y carburador.
- 6.3.2 Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el combustible restante se consuma.
- 6.3.3 Retire la bujía y vierta unas gotas de aceite de motor en el cilindro. Arranque el motor de 3 a 4 veces para que el aceite llegue a todas las partes internas.
- 6.3.4 Limpie el exterior con un paño empapado en aceite limpio.
- 6.3.5 Tire la cuerda de arranque lentamente para distribuir el aceite en el motor.
- 6.3.6 Vuelva a instalar la bujía.
- 6.3.7 Almacene la unidad y cúbrala con una lámina de plástico en un lugar libre de humedad y polvo fuera de la luz solar directa.

6.4 Transporte

- 6.4.1 El motor debe estar apagado para el transporte.
- 6.4.2 Para el transporte, apriete la tapa del depósito de combustible y cierre el grifo de combustible para evitar el derrame.
- 6.4.3 Drene el combustible para el transporte a larga distancia o por malos caminos.
- 6.4.4 Asegure la máquina con firmeza para evitar que se mueva o se vuelque.
- 6.4.5 La máquina debe ser transportada en una posición como si se pusiera en terreno plano. En caso de que se deba

acostar para el transporte, vacíe el tanque de combustible, así como el carburador y asegúrese de que el tapón del aceite está bien apretado.

6.4.6 Para acostar el equipo, se debe hacer de tal forma que el filtro de aire quede arriba. Después, asegúrese de que no haya fugas de aceite o combustible residual.

6.4.7 Asegúrese de que el aparato de levantamiento tenga la capacidad de sostener la máquina (ver placa de características de la máquina para el peso). Utilice el punto central de levantamiento para levantar la máquina.

7. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

7.1 Solución de problemas con el motor (Tabla 4)

Problema / Síntoma	Razón / Solución
El motor no arranca o se ahoga.	• No hay combustible en el tanque. • Comprobar el nivel de aceite del motor. • Bujía sucia. • Válvula combustible cerrada. • El interruptor del motor está en la posición "OFF". • Asegúrese de que el cable de la bujía de encendido está conectado. • Verifique el surtidor y la cuba del carburador para asegurarse de que estén limpios.
Motor no acelera, es duro para arrancar, o se ejecuta de forma errática.	• Bujía sucia. • Los sellos del cigüeñal se escapan. • Revise el filtro de aire. • Comprobar el nivel de aceite del motor.
El motor se sobrecalienta.	• Limpie las aletas de refrigeración y las aspas del ventilador.
El motor se detiene.	• Verifique el suministro de combustible. • Verifique que el grifo de gasolina esté encendido. • Verifique el estado del filtro de aire.
En las máquinas equipadas con el interruptor de detección por bajo nivel de aceite, el indicador de luz parpadea lentamente, el motor arranca pero se apaga después de 10-12 segundos.	• El nivel de aceite del motor está bajo. Agregue aceite al motor.
En las máquinas equipadas con el interruptor de detección por bajo nivel de aceite, el motor arranca y continua funcionando, pero la luz de advertencia de bajo nivel de aceite permanece encendida continuamente o no parpadea rápidamente una vez.	• Verifique el interruptor para conexiones de cables y de puesta a tierra. • El interruptor no funciona adecuadamente. Reemplace el interruptor

7.2 Solución de problemas con la placa compactadora (Tabla 5)

Problema / Síntoma	Razón / Solución
Vibración insuficiente.	• Verifique si hay un deslizamiento o una correa en V que falta. • Verifique el gobernador del motor y que la velocidad sea 3,600 rpm.
La máquina no se mueve libremente.	• Verifique si hay acumulación de material en la parte inferior de la placa.